

Pregunta 1

- *Un cop complerta la reversió dels vehicles aportats per l'adjudicatari i, donat l'elevat cost que suposa la inversió en vehicles sostenibles, el restant de la inversió pendent d'amortitzar seria abonat al beneficiari de la licitació? Tant si són vehicles híbrids com elèctric, o només si són vehicles elèctrics (que són els que tenen un cost més elevat?)*

Resposta 1:

D'acord amb l'establert a la clàusula 4 del PCT, es preveu que la reversió dels vehicles aportats per l'adjudicatari es produeixi lliure de càrregues, deutes, servituds, reclamacions, plets, etc.

Pregunta 2

- *Degut a que s'hauran d'adequar les instal·lacions actuals per tal de poder donar el servei que requereixen els vehicles elèctrics a aquest fi, s'hauran de posar transformadors, carregadors, i pantògrafs. En relació a la part d'inversió que s'hagi fet a les instal·lacions la qual pugui ser objecte de trasllat a un nou concessionari, el nou adjudicatari o, en el seu defecte, l'administració contractant, abonarà aquestes inversions pendents d'amortitzar dutes a terme per l'actual beneficiari de la licitació?*

Resposta 2:

El PCT no preveu cap abonament per aquests conceptes.